



MANUAL DE INSTALACIÓN, OPERACIÓN Y
MANTENIMIENTO.

PICADOR FORRAJERO VELOZ 3000





CONTENIDO

Introducción	2
Seguridad	3
Características técnicas	3
Piezas y componentes del PICADOR FORRAJERO VELOZ 3000	5
Montaje	6
Modo de uso	7
Solución a problemas	9
Mantenimiento	9
Garantía JM ESTRADA	10

INTRODUCCIÓN

Es nuestro deseo agradecerle por ecoger el PICADOR FORRAJERO VELOZ 3000 de JM ESTRADA, el cual es un picador elaborado en acero inoxidable, con una eficiente capacidad de producción de corte de pasto, caña y maíz forrajero, ideal para elaborar ensilajes.

JM ESTRADA S.A esta construyendo picadores desde 1865, lo que la convierte en la empresa más antigua de Colombia en la línea ganadera, trayectoria que nos permite mejorar cada día nuestro equipos con características únicas.





SEGURIDAD

Las normas de seguridad en este manual pretende prevenir una situación peligrosa y/o averias al equipo y se identifican con los siguientes simbolos:



ADVERTENCIA

No seguir precauciones señaladas puede ocasionar daños en el equipo y lesion extrema e incluso la muerte



PELIGRO

No seguir precauciones señaladas puede ocasionar daños en el equipo y lesion extrema e incluso la muerte



RIESGO ELECTRICO

No seguir las precauciones señaladas, posibilita que se produzcan riesgos electrico



RIESGO DE APLASTAMIENTO

No seguir las precauciones señaladas en este cajon puede recultar en aplastamiento o mutilacion de extremidades

Este manual debe ser leido por personal/operador responsable, antes de ensamblar y poner en funcionamiento el equipo.

guarde este manual en un lugar seguro y cerca del sitio de instalacion para futuras consultas.

La correcta instalacion, operacion y mantenimiento del PICADOR FORRAJERO VELOZ 3000, aumenta su vida de acceso a la garantia de fabricacion y permite una mayor produccion

CARACTERISTICAS TECNICAS

El PICADOR FORRAJERO VELOZ 3000 es un equipo diseñado para picar pasto, caña y maíz forrajero de manera eficiente y en grandes volúmenes de producción.

Nuestra experiencia y métodos de fabricación aportan características como:

La tolva, el cuerpo, la guarda de seguridad y el cuello de ganso (salida de material), están fabricados en acero inoxidable para darle más resistencia al desgaste y a la oxidación.

Tiene una estructura adecuada para la movilidad a cualquier sitio de corte.

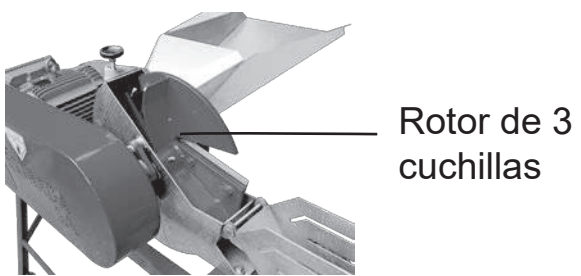
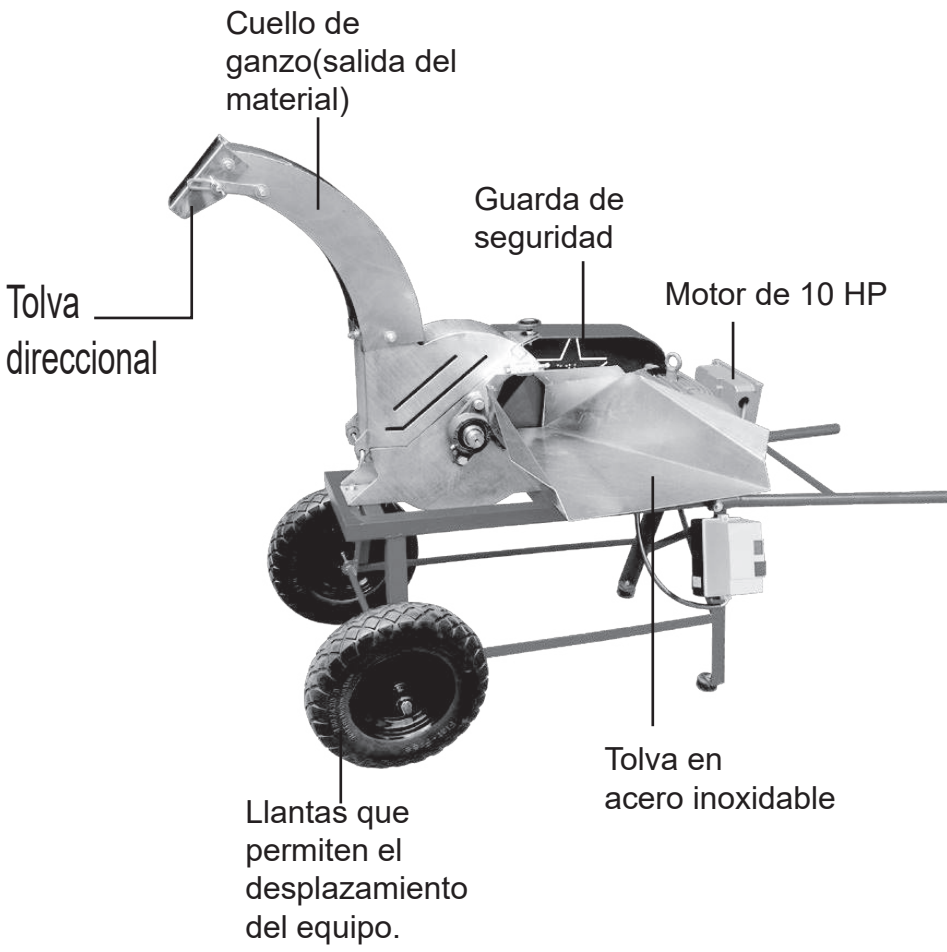
Tiene un rotor de 3 cuchillas que hace más eficiente el proceso de picado.

Tiene una tolva direccional, que permite controlar la salida del material, al lugar que se necesite.

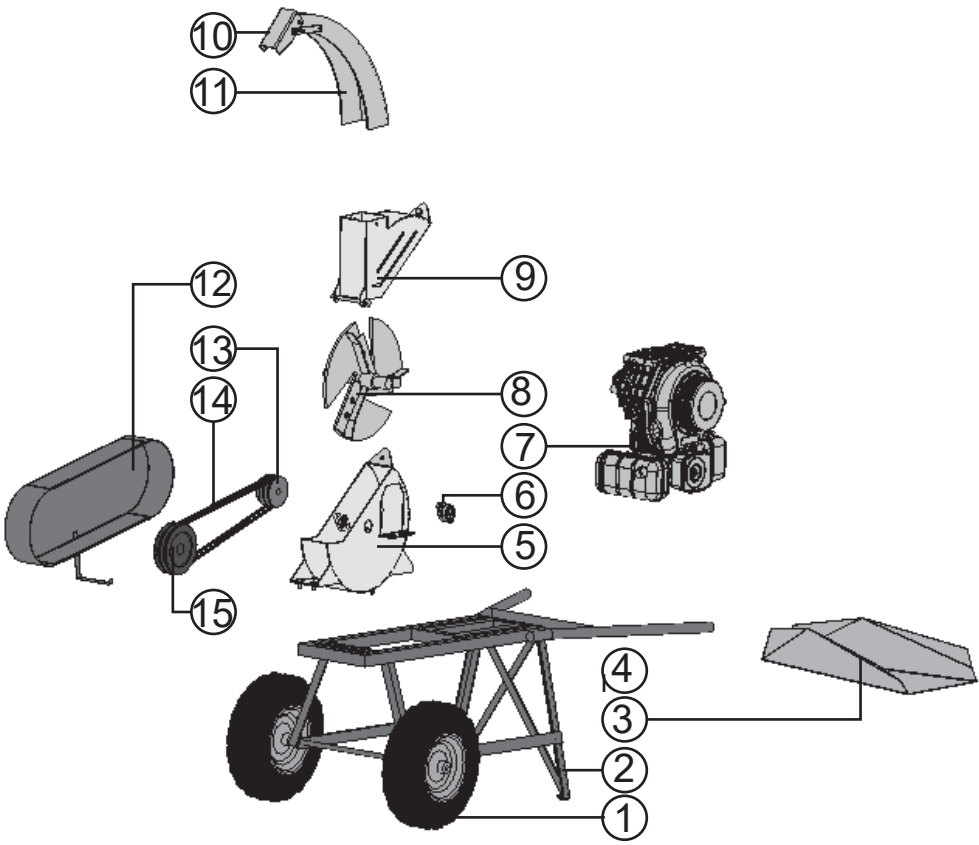


PICADOR FORRAJERO VELOZ 3000

Capacidad del picado kg/h	3000	 ADVERTENCIA	
Velocidad recomendada	2400 RPM		La capacidad de la molienda es la máxima, evite sobre cargar el equipo
Potencia necesaria HP velocidad del motor 3600 RPM	E	D	Verifique que la velocidad se la indicada
	5	10	
Diametro volante	6" * 2B		La potencia del motor va acorde a la capacidad de picado, NO instale otra configuración
Diametro polea del motor	4" * 2B		



**PIEZAS Y COMPONENTES DEL
MOLINO FORRAJERO VELOZ 3000**



#Pieza	Nombre	Cantidad	Material
1	Llantas antipinchables	2	Comercial
2	Chasis	1	Acero HR
3	Tolva	1	Acero inoxidable
4	Manubrio	1	Acero HR
5	Cuerpo	1	Acero inoxidable
6	Chumacera	2	Comercial
7	Motor	1	Comercial
8	Rotor	1	Acero 1020
9	Tapa cuerpo	1	Acero inoxidable
10	Tolva direccional	1	Acero inoxidable
11	Cuello de gancho	1	Acero inoxidable
12	Guarda de seguridad	1	Acero inoxidable
13	Polea eje rotor	1	Hierro
14	Bandas B44	2	Comercial
15	Polea motor	1	Hierro



TORNILLERÍA

Nombre	Dimensión	Cantidad	Ubicación
Tornillo carriaje	3/8" * 1" 1/2	2	Chasis
Tornillo con tuerca, guasa y arandela	3/8" * 1"	12	
Tornillos	3" * 3/8"	2	Ensamblan manubrio con chasis
Tornillo con guasa rosca fina	1/2" * 3/4"	4	Rotor
Tornillos cabeza cuadrada	3/8" * 1"1/4	2	
Tornillo, tuerca, guasa y arandela	1" * 3/8"	6	Cuerpo
Tornillo, tuerca, guasa y arandela	3/8" * 3"	1	
Tornillo nivelador	3/8"	1	Asegura tapa cuerpo

MONTAJE

Una vez ubicado el picador se procede a ensamblar en el siguiente orden:

1. Ensamblar las llantas antipinchables a la estructura del chasis del picador, asegurándolo con los tornillos suministrados.

2. Ensamblar el cuerpo y el motor del picador a la estructura del chasis y asegurarlo con la tornillería suministrada.

3. Instalar la tolva en el cuerpo del picador y asegurarla con la tornillería suministrada.

4. Ensamblar el cuello de gancho (salida del material), en el alojamiento que está dispuesto en la parte superior del cuerpo del picador y asegurar con la tornillería suministrada.

5. Instalar el rotor y el eje que lo sostiene en el cuerpo del picador, sosteniéndolo con las chmaceras flanche y asegurar con la tornillería suministrada.

6. Instalar las poleas que van en el eje del rotor y en el eje del motor.

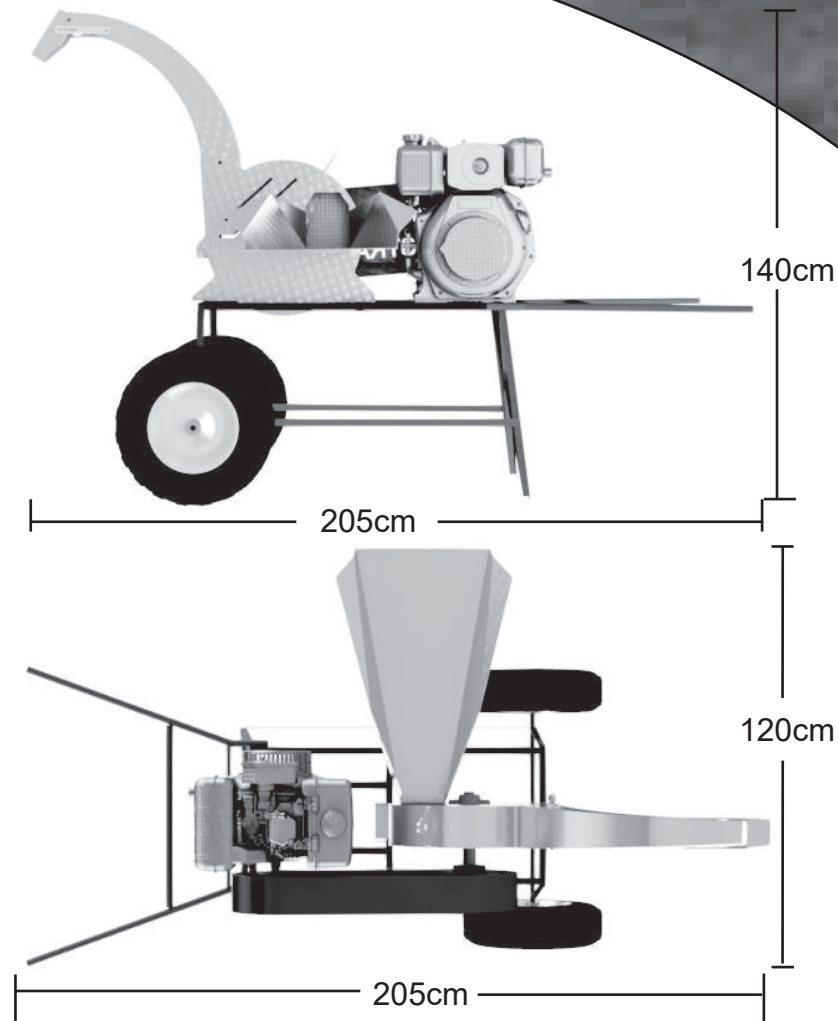
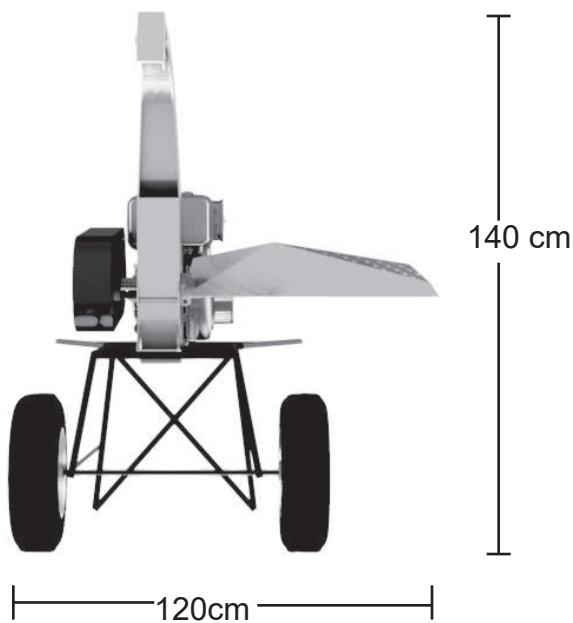
7. Ensamblar las bandas B44 alineadas desde la polea que está en el eje del rotor, hasta la polea que está en el eje del motor.



8. Ensamblar manubrio del picador en el chasis y asegurar con la tornillería suministrada.

9. Cerrar la tapa del cuerpo y asegurarla con la tornillería suministrada.

10. Finalmente ensamblar la guarda de seguridad, que va desde el chasis y asegurar con la tornillería suministrada.



MODO DE USO

Antes de encender el equipo verifique que estén










bien ajustados todas las tuercas y tornillos del PICADOR FORRAJERO VELOZ 3000.

Realice una última inspección visual, asegurándose de que todas las piezas se encuentren ensambladas y cerciòre de que no haya piedras, tuercas o tornillos desajustados dentro de las tolvas o cuerpo que puedan obstruir el rotor.

1. Proceda a encender el motor

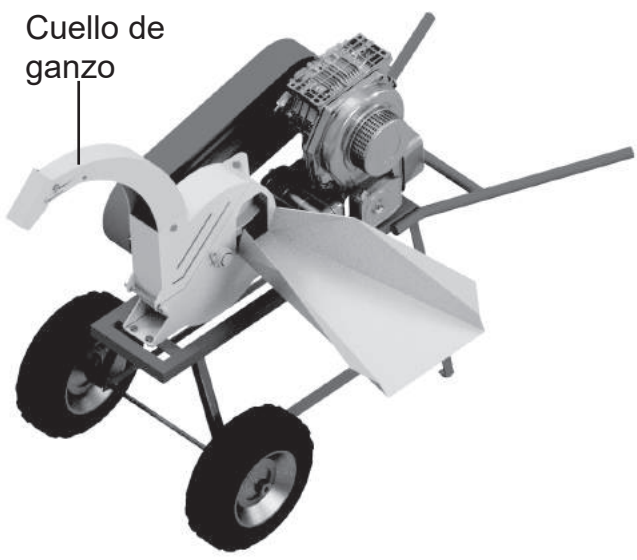



2. Ingrese el material por la tolva.


1. Abra la llave de paso de combustible. 
 2. Coloque la perilla del control de velocidad en la posición "start". 
 3. Agarre la manija de la cuerda de arranque firmemente. 
- Deje que el yoyo haga retornar la cuerda suavemente..... 
4. Empuje la palanca de descompresión hacia abajo y suéltala. Debe permanecer en esa posición. 
 5. Sostenga la manija de la cuerda firmemente.... 
- Hale la cuerda suavemente.... 
- Hasta sentir la resistencia que hace la compresión.... 
- Hale la cuerda duro y rápido..... 
- Hale hasta que la cuerda salga casi completamente....
Use las dos manos si es necesario.



3. Descargue el material por el cuello de ganzo.



	<p>Evitar introducir la mano despues de la tapa tolva, para evitar posibles accidentes</p>
---	--

 <p>ADVERTENCIA</p>	<p>NO poner a funcionar la màquina sin la guarda de seguridad</p>
---	---



MANTENIMIENTO

Para prolongar la vida útil del MOLINO FORRJERO VELOZ 3000 y asegurar su óptimo desempeño, se deben tener en cuenta las siguientes recomendaciones de mantenimiento:

Mantener las cuchillas del rotor bien afiladas y cerciorarse de que la inclinación de estas estén direccionadas hacia el receptor.

Lubricar los rodamientos cada 8 horas de trabajo, por medio de las graseras o manualmente con aceite, esto evita el desgaste.

Inspeccionar constantemente el receptor para cambiar oportunamente.

SOLUCIÓN A PROBLEMAS

<p>No enciende o se dificulta el funcionamiento del motor</p>	<p>Si el motor es Diesel o de gasolina, verificar que el tanque este lleno, en caso contrario, proceda a llenar y a mantenerlo así.</p> <p>Si el motor es eléctrico verificar que el equipo este conectado, si está conectado y no enciende verificar el estado del arrancador o resetear al térmico y volver a encender.</p>
<p>El material no está saliendo bien picado</p>	<p>Verificar que las cuchillas estén bien afiladas, en caso contrario proceder a extraer las cuchillas, quitando el tornillo que las asegura, afilarlas y volver a asegurarlas con los tornillos.</p>
<p>No sale el material por el cuello de ganso</p>	<p>Verificar que no haya una acumulación de material en el rotor o en el cuello de ganso en el caso contrario, proceder a extraer la tolva y abrir la cubierta superior, quitando los tornillos que la aseguran, quitar el atasco de material y volver a asegurar la tolva con los tornillos suministrados.</p>





GARANTIA DE JM ESTRADA

JM ESTRADA S.A. ofrece garantía contra defectos de fabricación por un plazo de 1 año . Las piezas defectuosas serán remplazadas bajo las siguientes condiciones:

Operación dentro de las normas específicas.

Que se efectuen mantenimientos preventivos que se recomiendan.

Realización de repaciones y/o modificaciones a criterio de JM ESTRADA S.A.

La sustitución y/o reparación de piezas a criterio de JM ESTRADA S.A. en el periodo de la garantía, no prorrogara el tiempo de la garantía 1 AÑO.

La garantía de motores y partes eléctricas es cubierta por nuestro proveedor, para reclamo de estas partes, se debe realizar la devolución del producto y JM Estrada realiza el trámite con el proveedor.

La garantía no incluye el costo del transporte de las piezas y/o repuestos, gasto de desplazamiento, hotel, alimentación del personal técnico que vaya a realizar los servicios requeridos en el sitio donde este el producto.

Dar aviso inmediato al distribuidor y/o nuestra empresa de la falla detectada

Almacén: Cra.50 No.40-05

Teléfonos: 2322335 Fax: 385 1540 Apartado 5462 Medellín, Colombia
NIT.890.900.174-4

Fabrica: Cra.55 NO. 87 Sur 146 PBX: 302 11 11 Telefax: 302 10 12 Ancón Sur, La Estrella, Antioquia

